



جمهوری اسلامی ایران

وزارت نفت

«اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال»

بسم تعالی

اداره کل بهداشت، ایمنی، محیط زیست

و پدافند غیرمartial

تاریخ: ۹۶، ۳، ۲۴

شماره: ۱۳۴۱۵۳ / ۱ - ۱

پوست: -

**جناب آقای مهندس درفشی - مدیر محترم HSE شرکت ملی نفت**  
**جناب آقای مهندس عجمی - مدیر محترم HSE شرکت ملی صنایع پتروشیمی**  
**جناب آقای مهندس کلهری - مدیر محترم HSE شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی**  
**جناب آقای مهندس یوسفی پور - مدیر محترم HSE شرکت ملی گاز**

موضوع: کنوانسیون بین المللی کنترل و مدیریت آب توازن کشتی ها

با سلام؛

احتراماً، همانگونه که مستحضرید قانون الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون فوق الذکر در سال ۱۳۸۹ به تصویب مجلس محترم شورای اسلامی رسیده و در سال ۱۳۹۰ سازمان بنادر و دریانوردی به نمایندگی از دولت جمهوری اسلامی ایران به کنوانسیون مذکور ملحق گردید. همچنین با الحاق ۵۲ کشور و رسیدن به حد نصاب ۳۵،۱۴ درصد تناژ کشتیرانی جهانی، الزامات کنوانسیون مدیریت آب توازن کشتی ها در تاریخ ۱۳۹۶/۶/۱۸ لازم الاجرا می شود. لذا خواهشمند است جهت جلوگیری از بروز خسارات اکولوژیکی، اقتصادی و اجتماعی ناشی از انتقال گونه های ناخواسته و مهاجم آبی و همچنین بیماری زا (پاتوژن ها) بواسطه تخلیه نامناسب آب توازن و رسوبات کشتی ها، دستور فرمایید موارد ذیل به نحو مقتضی به کلیه بنادر و پایانه های زیر مجموعه آن شرکت اطلاع رسانی گردد (مشمول بر اسکله و سکوها):

- تخلیه و تبادل آب توازن می بایست در خارج از منطقه دریایی راپمی انجام شده، یا
  - تجهیزات پردازش و سیستم های تصفیه آب توازن مورد استفاده قرار گیرد (وفق مقررات مربوطه).
- در این راستا لازم است اپراتور های مربوطه اطلاع رسانی و همکاری لازم را با مسئولین و ادارات کل بنادر و دریانوردی داشته باشند (بویژه در مورد کشتی های ورودی از مبدا کشورهای عراق، هند و بعضی کشورهای آفریقایی). ضمناً اطلاعات تکمیلی در پورتال سازمان بنادر و دریانوردی قابل دسترسی می باشد.

**محمد تقی جعفرزاده**

**معاون مدیر کل در امور محیط زیست**